

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Świniokierz Dworski</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (876 m)	km		0.876 = 0.88	
2 d.1	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm mechanicznie z transportem na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		3504	
<b>2</b>		<b>REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI</b>				
3 d.2	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. pod przedłużenie przepustu	m <sup>3</sup>		16	
4 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod ławę przepustu	m <sup>2</sup>		1	
5 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Ława pod część przelotową przedłużenia przepustu z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		1	
6 d.2	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przedłużenie części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy wewn. 60 cm (obustronnie)	m		2	
7 d.2	<b>KNNR 6 0605-05</b>	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		2	
8 d.2	<b>KNNR 1 0214-03</b>	Zasypanie wykopów spycharkami z zagęszcz. mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm)	m <sup>3</sup>		11.2	
9 d.2	<b>KNNR 1 0512-02</b>	Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustu płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce z chudego betonu gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		6	
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
10 d.3	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. (koryto jezdni):3863, 9m2x0.3m=1159.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		1159.2	
11 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża z kruszywa łamanego wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		3863.9	
12 d.3	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (15 cm frakcja 0/63 + 5 cm frakcja 0/31,5)	m <sup>2</sup>		3863.9	
13 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		3863.9	
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
14 d.4	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		3597.6	
15 d.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		3597.6	
16 d.4	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		3491	
<b>5</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
17 d.5	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. (koryto poboczy za- wyżonych): 1334.0m2x0.2m=266.8m3	m <sup>3</sup>		266.8	
18 d.5	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Przygotowanie podłoża gruntowego dla poboczy wraz z profilowaniem i zagęsz- czaniem gruntu podłoża wykonywane me- chanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		1334	
19 d.5	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Pobocza wzmocnione kruszywem łama- nym 0/31,5 stab. mech. o grubości 15 cm z zagęszczeniem mechanicznym i obsy- paniem gruntem rodzimym	m <sup>2</sup>		1334	
<b>6</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
20 d.6	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur sta- lowych	szt.		2	
21 d.6	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - wielkość średnia, lica: folia II typu	szt.		2	
<b>7</b>	<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>					
22 d.7	<b>KNNR 1 0503-05</b>	Profilowanie i plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypów i wykopów w grun- tach kat.I-III	m <sup>2</sup>		1752	