

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej Ignatów - Modrzewek</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (475 m)	km		0.475 = 0.48	
2 d.1	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm mechanicznie z transportem na odległość do 10 km: 475.0m x 4.0m = 1900.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		1900	
3 d.1	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. (regulacja skarp i korony drogi)	m <sup>3</sup>		1787.5	
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
4 d.2	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. (koryto jezdni): 2232.5m x 0.3m = 669.8m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		669.8	
5 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża z kruszywa łamanego wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		2232.5	
6 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (15 cm frakcja 0/63 + 5 cm frakcja 0/31,5)	m <sup>2</sup>		2232.5	
7 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		2232.5	
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
8 d.3	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		2088	
9 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		2088	
10 d.3	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		2030	
<b>4</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				
11 d.4	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. (koryto poboczy za- wyżonych): 855.0m x 0.2m = 171.0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		171	
12 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Przygotowanie podłoża gruntowego dla poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem gruntu podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		855	
13 d.4	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 stab. mech. o grubości 15 cm z zagęszczeniem mechanicznym i obsypaniem gruntem rodzimym	m <sup>2</sup>		855	
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
14 d.5	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		1	
15 d.5	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - wielkość średnia, lica: folia II typu	szt.		1	
<b>6</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>				

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
16 d.6	<b>KNNR 1 0503-05</b>	Profilowanie i plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypów i wykopów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		950	